مجلة النقل

وزارة تكنولوجيات الاتصال والنقل - تونس
العـــدد 7 - الثلاثية الثانية 2003 - الثمن : 2.500 د

التجارة الإلكترونية في تونس

الاستشارة الوطنية الكبرى حول مجلة الطرقات

عمل ونظام وثقة

ربّ ضارة نافعة، هذا المثل يفرض نفسه في الظروف السائدة اليوم في العالم ويلقي صدى كبيرا. فما أن بدأت الأمور تستقر بعد أزمة 11 سبتمر 2001، حتى تدهورت الأوضاع من جديد وبدت في الافق هزات اقتصادية انعدمت معها الشفافية ووضوح الرؤية. وقد بدت الاسواق المالية في العام وكأنها تستعيد قواها قبيل اندلاع حرب العراق الا ان الوضع سرعان ما تغير بتعكر الوضع العسكري شيئا فشيئا في العراق.

واليوم وقد وضعت الحرب أوزارها فهل يحق لنا ان نستسلم للتفاؤل؟ طبعا لا، حيث لم يتغير الوضع تماما ولم تتأكد بوادر الانفراج. والمطلوب اليوم اعادة ترتيب البيت. فالتقوقع على النفس خيار انتحاري في وقتنا الحاضر. وعلينا السعي لتكون لنا مكانتنا ضمن العولمة، وتمكين المستثمرين التونسيين من مزيد التحمس للنهوض بالاقتصاد الوطني وخلق الثروات ومواطن الشغل خاصة وان التشجيعات على الاستثمار وخطة انقاذ المؤسسات التي تلقى صعوبات، تعد بحق من مفاخر البلاد.

وشعار «الاستهلاك التونسي» يحتاج اليوم وأكثر من أي وقت مضى الى ترجمة عملية على أرض الواقع. فليس هناك عصا سحرية او وصفة معينة، وتبقى الثلاثية: «عمل ونظام وثقة» خير سلاح يثبت نجاعته ان هو استعمل عن قناعة تامة.

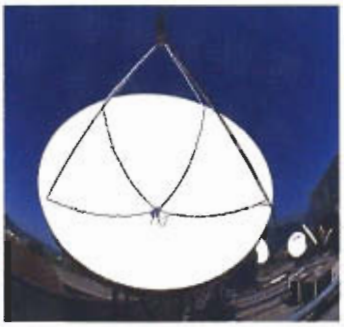
5
الافتتاحية
عمل ونظام وثقة

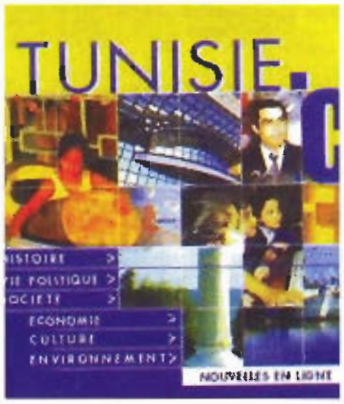
17/6
أصداء :
- وزير تكنولوجيات الإتصال والنقل في لقائه الإعلامي : الموبي. ريف يعزّز الخدمات الإتصاليّة بالمناطق الريفيّة التونسيّة والقطاع الخاص يعزّز النقل البرّي
- عودة التونسيين بالخارج في مقدمة إهتمامات الشركة التونسيّة للملاحة والخطوط الجويّة التونسيّة
- الموانئ البحريّة التجاريّة
- نحو إنشاء محطة لمناولة البضائع بميناء رادس ومحطة للبواخر السياحية بميناء حلق الوادي
- النقل الحديدي: تجاوز النقائص وضمان قدرة تنافسيّة أعلى
- استعدادا للمؤتمر البريدي العالمي عام ٢٠٠٤ : اللجنة العربية الدائمة للبريد تناقش استراتيجية بريد المستقبل
- إتفاقيات التعاون المشتركة من أجل تحقيق التنوّع والتكامل

22/18
الحدث
- الاستشارة الوطنية الكبرى حول مجلة الطرقات. سلامة الأرواح البشرية في مقدمة الأولويات توصيات الاستشارة الوطنية

26/23
الملف
- التجارة الإلكترونية في تونس: عمل دؤوب لرفع تحديات عولمة الاقتصاد
- أبرز أهداف اندماج المؤسسات التونسية في التجارة الإلكترونية
- معايير تفعيل التجارة الإلكترونية

31/29
تاريخ
1886 مسيرة أول قانون طرقات في تونس





مجلة النقل

تصدر عن وزارة تكنولوجيات الاتصال والنقل
نهج أنقلترة 1000 تونس

الهيئة الشرفيّة
رافع دخيل
عبد الرحمان التليلي
عبد العزيز شعبان
سالم بالشيخ
علي خليفة
مقداد بالنّور
الشاذلي الحجري
كمال بن عمر
الساسي يحيى

مدير النشريّة
محمد السعيد الجوادي

لجنة التحرير
حبيب كريم
محمد مزاح
هادي اللومي
نبيل الشتاوي
عربي النفوطي
حافظ الغريبي
روضة بوراوي
سنيا الغربي

رئيس التحرير
محمد كريّم

التنسيق
جان فياف إستريا

التصور والإنجاز
MEDIA HORIZON

الطباعة
TOP PRINTING

الإدارة
وزارة تكنولوجيات الاتصال والنقل

الاشتراكات
الهاتف : 153 359 71

الايداع القانوني
1997 / 2795

Labeur - organisation - confiance

A toute chose, malheur est bon. Un tel proverbe trouve par les temps qui courent, sa meilleure illustration et s'avère d'une acuité toute particulière.

A peine les choses ont-elles commmencé à rentrer dans l'ordre après la crise du 11 septembre 2001, que de nouveaux soubresauts et de nouvelles appréhensions ont réintroduit l'opacité et la méfiance dans la situation économique mondiale.

A la veille du déclenchement des opérations militaires en Irak, les marchés financiers avaient commencé à reprendre des couleurs, signe d'une amélioration. Mais comme l'économie a horreur des incertitudes, le pessimisme avait vite repris le dessus suite à l'enlisement progressif et imprévu de ces opérations militaires. Maintenant que tout semble rentrer dans l'ordre avec la fin des hostilités. peut-on reprendre espoir ? Certes pas, car, toute l'économie mondiale étant touchée, nous ne sommes pas tout à fait sortis du tunnel.

Il faut maintenant dépasser ce chaos économique pour juguler les effets négatifs de cette guerre et enrayer les torpeurs, les appréhensions et le découragement qu'elle aura engendrés.

Certes l'économie tunisienne est de moins en moins fragile grâce à sa variété sectorielle, au dynamisme de ses acteurs, à la sollicitude des pouvoirs publics, et à son ouverture sur son environnemnet géo-politique; mais elle se trouve fragilisée par les retombées des évènements mondiaux qui affectent ses équilibres extérieurs.

Résorber totalement ces effets, n'est certes pas, chose aisée. Cependant, il est réconfortant de constater avec quelle harmonie, tous les partenaires s'y emploient. La politique de l'autruche étant suicidaire à cet égard, il est donc impératif que notre pays ne renonce point à ses options fondamentales, notamment à celle de l'ouverture sur l'environnement extérieur en s'assurant une place au soleil pour tirer le meilleur profit de la mondialisation et sur le capital national privé afin de permettre à ses entrepreneurs de donner le meilleur d'eux mêmes en matière d'investissement et de création de richesse et d'emplois, d'autant plus que ces entrepreneurs et ces promoteurs peuvent s'enorgueillir des incitations à l'investissement et du dispositif de sauvegarde des entreprises en difficulté.

Plus qu' à aucun autre moment peut-être le «consommer tunisien» doit être traduit dans les faits au quotidien.

Il n'y a peut-être pas de panacée ou de recette magique dans ce domaine mais le triptyque "labeur - organisation - confiance" est à essayer sérieusement et avec beauoup de conviction. Il y va de notre devenir.

TRANSPORT MAGAZINE

Publication
du Ministère des Technologies
de la Communication et du Transport

Rue d'Angleterre
1000 Tunis

COMITE D'HONNEUR
Rafaie DKHIL
Abderrahman TLILI
Abdelaziz CHAABANE
Salem BECHEIKH
Ali KHLIFA
Mokdad BENNOUR
Chedly HAJRI
Kamel BEN AMOR
Sassi YAHYA

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION
Mohamed Saïd JAOUADI

COMITE DE REDACTION
Habib KRAIEM
Mohamed MZAH
Hédi ELLOUMI
Larbi NAFOUTTI
Nabil CHETTAOUI
Raoudha BOURAOUI
Sonia GHARBI

REDACTEUR EN CHEF
Mohamed KRAÏEM

DIRECTION TECHNIQUE
COORDINATION
Geneviève ISTRIA

PHOTOS
Moncef ABBES

CONCEPTION ET REALISATION
MEDIA HORIZON
Tél: 71 802 557
Fax: 71 841 399

IMPRESSION
TOP PRINTING

ADMINISTRATION ABONNEMENT
Ministère des Technologies
de la Communication et duTransport
Tél: 71 359 257 - 71 359 153

Dépôt légal : 2795/ 1997

© Reproduction interdite
sauf sur autorisation du
Ministère des Technologies
de la Communication et duTransport

SOMMAIRE N° 7 - 2003

5
EDITORIAL
Labeur - organisation - confiance

6/22
ECHOS
Suivi des mesures présidentielles
Aéroport international Djerba-Zarzis
Retour de nos concitoyens à l'étranger
Le Port de Radès
Transport ferrroviaire: sécurité et qualité
Tunis-Sousse toutes les heures
Infrastructure routière : Les grandes réalisations

23/27
ECHOS TELECOMM.
La Tunisie représente l'«Ipv6 forum»
Informatique, Internet et multimédias

28/31
TRANSPORT
Transport : où en sommes-nous ?

32/39
L'EVENEMENT
La consultation nationale sur le code de la route
La formation des examinateurs modernisée
La synergie entre qualité, sûreté et sécurité

40/44
TELECOMMUNICATIONS
Radioscopie des technologies de la communication
Le commerce électronique en Tunisie

48/49
CHRONIQUE DU PASSÉ
Le timbre poste et le téléphone

48/49
REVUE DE PRESSE
Communiquer sans danger

TRANSPORT magazine

MINISTERE DES TECHNOLOGIES DE LA COMMUNICATION ET DU TRANSPORT - TUNISIE N°7 2ème trimestre 2003 - Prix 2d,500

Le commerce électronique en Tunisie

La consultation nationale sur le code de la route